

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ 2 – ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022 e-MOBILITY

«ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»



e-MOBILITY – Δράση που στοχεύει στην ενημέρωση των πολιτών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και με τις μεθόδους διαχείρισης και μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων στον τομέα των μεταφορών με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου.

ΜΟΛΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Στο πλαίσιο του έργου αναπτύχθηκε ψηφιακός Ενημερωτικός Οδηγός για τους Πολίτες για τις προκλήσεις και τα οφέλη των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα και την ΕΕ. Ο Ενημερωτικός Οδηγός είναι διαθέσιμος δωρεάν εδώ <https://biopolitics.gr/biowp/emobility> (κλικ **ebook part 1**, και **ebook part 2**)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΟΥ

1. Μελέτη αγοράς του αυτοκινήτου στην Ελλάδα και στην Ευρώπη
2. Ρυθμιστικό πλαίσιο για τα επιβατικά οχήματα
3. Ηλεκτροκίνηση και τεχνολογία ηλεκτρικών οχημάτων
4. Περιβαλλοντικός αντίκτυπος του στόλου αυτοκινήτων στην Ελλάδα και διερεύνηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων
5. Παρουσίαση των οικονομικών επιπτώσεων χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών φόρτισης που τροφοδοτούνται από ΑΠΕ
6. Κίνητρα αγοράς και χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στην ΕΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ – Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Προκειμένου να επιτευχθούν οι ενεργειακοί και κλιματικοί στόχοι που έχουν τεθεί από την ΕΕ έως το 2030 όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης κλήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναπτύξουν και να δημιουργήσουν Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα. Το Ελληνικό Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021–2030 (Ε.Σ.Ε.Κ.) υποβλήθηκε τον Ιανουάριο του 2020 και αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για την τρέχουσα εθνική πολιτική για την ενέργεια και το κλίμα, καθώς θέτει συγκεκριμένους στόχους στο επίκεντρο της αναπτυξιακής πολιτικής στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα προτείνονται συγκεκριμένες δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

Συνοπτικά οι στόχοι του σχεδίου είναι οι εξής:

- Η Ελλάδα θα σταματήσει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από καύση λιγνίτη το 2023, εκτός για τη θερμική μονάδα της Πτολεμαΐδας, η οποία θα κλείσει οριστικά το 2028.
- Ο λιγνίτης θα αντικατασταθεί με εισαγόμενο φυσικό αέριο.
- Η συμμετοχή των ΑΠΕ στο ελληνικό ενεργειακό μείγμα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θα ανέλθει στο 60% έως το 2030.
- Έως το έτος 2030 οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να μειωθούν κατά 43%, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 και κατά 56%, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005.
- Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης της τελικής κατανάλωσης ενέργειας θα είναι 38% έως το 2030.

Προβλέπονται συγκεκριμένες ρυθμίσεις σχετικά με τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα οχήματα ιδιωτικής μετακίνησης και λαμβάνονται μέτρα για την προώθηση οχημάτων πολύ χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών ρύπων, με έμφαση στους επαγγελματικούς κλάδους που χαρακτηρίζονται από υψηλό αριθμό χιλιομέτρων ετησίως. Ειδικότερα, στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, στην παράγραφο 1, προβλέπεται ότι από το 2025 υποχρεωτικά όλα τα νέα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.), τα ταξί καθώς και το ένα τρίτο (1/3) των νέων ενοικιαζόμενων οχημάτων θα είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. Το μέτρο θα επαναξιολογηθεί το αργότερο έως το τέλος του 2023 ως προς το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής του και την ημερομηνία έναρξης ισχύος του με κριτήριο την επαρκή διαθεσιμότητα σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Προβλέπεται επίσης ότι από το 2023 τουλάχιστον το ένα τέταρτο (1/4) των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής

χρήσης που αποκτώνται με χρηματοδοτική μίσθωση ή αγορά, θα είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα, που εκπέμπουν έως πενήντα (50) γρ. CO₂/χλμ, ενώ παράλληλα θα υπάρχουν και σχετικές κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης. Τέλος, ορίζεται ότι μετά το 2030, θα μπορούν να πωλούνται μόνο καινούργια επιβατικά οχήματα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, τα οποία θα είναι μηδενικών εκπομπών.

ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΝΕΑ ΜΑΣ ONLINE

Μπορείτε να μάθετε όλες τις σχετικές πληροφορίες για τη δράση στην ιστοσελίδα του προγράμματος <https://www.electro-mobility.gr> καθώς και στην ιστοσελίδα της Διεθνούς Οργάνωσης Βιοπολιτικής <https://biopolitics.gr/biowp/emobility/> και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Το έργο Προκλήσεις και Οφέλη της Ηλεκτροκίνησης στις Σύγχρονες Αστικές Μεταφορές χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο στο πλαίσιο του προγράμματος «Φυσικό περιβάλλον & καινοτόμες δράσεις 2020». Υλοποιείται από τη Διεθνή Οργάνωση Βιοπολιτικής και το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Περισσότερες πληροφορίες για το έργο και την εξέλιξή του <https://www.electro-mobility.gr/>



Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο

Τίτλος έργου: Προκλήσεις και Οφέλη της Ηλεκτροκίνησης στις Σύγχρονες Αστικές Μεταφορές, Ονομασία προγράμματος: «Φυσικό περιβάλλον & καινοτόμες δράσεις 2020», Θεματικό πεδίο: Α1.Κλιματική Αλλαγή, Άξονας Α.1.1. «Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις μεταφορές: προώθηση της ηλεκτροκίνησης και ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της έναντι των συμβατικών μέσων μεταφοράς» του Πράσινου Ταμείου ΝΠΔΔ, Προϋπολογισμός: 50.000ευρώ, Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο, Δικαιούχος: Διεθνή Οργάνωση Βιοπολιτικής, Συνεργαζόμενος φορέας: Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών