

Αθήνα, 16 Απριλίου 2010

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

5^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

“ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ”

- ✓ **ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ Η ΙΔΡΥΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ**
- ✓ **ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗ Η ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΧΑΝΕΙ ΑΡΚΕΤΑ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΣΕ ΜΙΑ ΚΡΙΣΙΜΗ ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ.**

Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, οι εργασίες του 5^{ου} επιστημονικού συνεδρίου «Αερομεταφορές – Παρόν & μέλλον», κατά τη διάρκεια του οποίου αναπτύχθηκαν οι ακόλουθες θεματικές ενότητες: «Ίδρυση Αεροπορικού Επιμελητηρίου» & «Αξιοποίηση γενικής αεροπορίας, για οικονομική & τουριστική ανάπτυξη». Η εκδήλωση οργανώθηκε από την **iForce Επικοινωνίες** σε συνεργασία με την **Πανελλήνια Ένωση Ιπταμένου Προσωπικού Σωμάτων Ασφαλείας & Δημοσίων Υπηρεσιών (Π.Ε.Ι.Π.Σ.Α.Δ.Υ.)** που εκπροσωπεί όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις των ιπταμένων σε όλους τους επιμέρους δημόσιους τομείς (Αστυνομία, Λιμενικό, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ κλπ) με την ευγενική χορηγία του Διεθνούς Αεροδρομίου “Έλευθέριος Βενιζέλος”.

Το κύριο μήνυμα που προέκυψε από το συνέδριο -ως κοινό συμπέρασμα όλων των ομιλητών- ήταν το ότι είναι πλέον επιτακτική και αδήριτη η ανάγκη της -όσο το δυνατόν συντομότερα- ίδρυσης αεροπορικού επιμελητηρίου και η αξιοποίηση της ανεκμετάλλευτης, στη χώρα μας, γενικής αεροπορίας, προκειμένου να επέλθει οικονομική και τουριστική ανάπτυξη στις περιοχές όπου βρίσκονται τα κατά τόπους -περιφερειακά κυρίως- αεροδρόμια! Από τη μη εκμετάλλευση της γενικής αεροπορίας στην χώρα μας, η εθνική οικονομία χάνει αρκετά δισ. €, που είναι υπερ-πολύτιμα σε αυτήν την πολύ κρίσιμη στιγμή για την Ελλάδα.

Ο πρόεδρος της Π.Ε.Ι.Π.Σ.Α.Δ.Υ.. αστυνόμος **Γιάννης Συριόπουλος**, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι τα προβλήματα που παρουσιάζονται στον αεροπορικό χώρο είναι πολλά. Ενδεικτικά, αναφέρονται η παράτυπη λειτουργία του ΕΚΑΒ, η έλλειψη τεχνικής υποστήριξης στα ιπτάμενα μέσα του δημοσίου, η έλλειψη υποδομών στην γενική αεροπορία και αυτά τα προβλήματα μπορούν να βρουν λύση είτε με συγκεκριμένες προτάσεις όπως η δημιουργία κοινής επισκευαστικής βάσης για τα ιπτάμενα μέσα του δημοσίου, είτε με την

Εταιρική Επικοινωνία & Επιμέλεια Οργάνωσης:

iForce Επικοινωνίες Α.Ε.



Ακαδημίας 28, 106 71 Αθήνα • Τηλ: +30.210.339.2500 • Φαξ: +30.210.339.2318
office@iForce.gr • www.iForce.gr

πρόταση για «**Ίδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμό τουριστικών αερολιμένων αεροσκαφών γενικής αεροπορίας για επενδυτικά σχέδια που γίνονται με πρωτοβουλία οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου βάσει των Π.Δ. 158/2002 και Π.Δ. 348/2003 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 ή όπως αυτή έχει τροποποιηθεί**», είτε με την δημιουργία του **αεροπορικού επιμελητηρίου** που ως πολυσυλλεκτικό όργανο θα συνθέτει απόψεις και θεσμοθετημένα θα τις προτείνει στον κάθε υπουργό μεταφορών για την χάραξη εθνικής στρατηγικής στην πολιτική αεροπορία.

Ο Πρόεδρος της iForce Επικοινωνίες, **Φωκίων Ζαϊμης**, τόνισε ότι το συνέδριο «ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ- ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ» κλείνει πέντε χρόνια από τη σύλληψη της ιδέας από μια μικρή ομάδα επαγγελματιών του χώρου των αερομεταφορών για τη δημιουργία ενός ενωτικού συνεδρίου με διεθνή χαρακτήρα, με τακτική παρουσία και σταθερή συμμετοχή στα δρώμενα των τομέων του χώρου των αερομεταφορών. Δυστυχώς όμως απέχει ακόμη η πολιτική ηγεσία του τόπου από την ουσιαστική συμμετοχή και μελέτη των θεμάτων, παραμένοντας σε μια παθητική απραξία οικονομικά επιζήμια για την χώρα

Ομιλητές στο συνέδριο ήταν οι: **Ιωάννα Παπαδοπούλου**, Διευθύντρια Επικοινωνίας και Marketing του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών “Ελευθέριος Βενιζέλος” ή οποία παρουσίασε την επισκόπηση της αεροπορικής αγοράς και τη στρατηγική ανάπτυξης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ο **Γιώργος Βερνίκος**, αντιπρόεδρος του ΣΕΤΕ, ο οποίος πρότεινε ως εναλλακτική λύση στο αεροπορικό επιμελητήριο την σύσταση ενός άτυπου FORUM για τις αερομεταφορές και τόνισε την σπουδαιότητα της αεροπορίας στην αύξηση της τουριστικής κίνησης της χώρας τόσο αριθμητικά όσο και ποιοτικά, ο **Γεώργιος Νικόλαος Χειμάρης**, Τεχνικός Σύμβουλος, ο οποίος τοποθετήθηκε στην ίδρυση Ελληνικού Αεροπορικού Επιμελητηρίου σε άμεση συνεργασία με οργανισμούς όπως οι Υ.Π.Α., ICAO, EASA, FAA, ECAC, JAA ,ο **Ηλίας Λάμπας**, Αεροναυπηγός, Διδάσκων στο Τμήμα Τεχνολογίας Αεροσκαφών των ΤΕΙ Χαλκίδας, ο οποίος αναφέρθηκε στην αξιοιοιότητα των κρατικών αεροσκαφών, ο **Crp Σταύρος Αναστασιάδης**, Ταξιαρχος (ε.α.) Π.Α, ArGo Airways ο οποίος μίλησε για τη σπουδαιότητα των υδροπλάνων, ιδιαίτερα για την νησιωτική Ελλάδα προβλέποντας τις μελλοντικές δυνατότητες της αγοράς που δημιουργούν τα υδροπλάνα, ο **Παναγιώτης Neufelt**, Πρόεδρος της Ciel Airlines, S.A, ο οποίος ανέφερε ότι το ζήτημα της ανάπτυξης της γενικής αεροπορίας αλλά και των αεροδρομίων είναι περίπλοκο αλλά σε βάθος χρόνου επταετίας θα μπορούσαν να εισρεύσουν μόνο για ανάπτυξη από 30 δις έως και 100 δις ευρώ. δίχως να πωληθεί γη., η **Καθ. Αγνή Βλαβιανού Αρβανίτη**, Πρόεδρος της Διεθνούς Οργάνωσης Βιοπολιτικής η οποία ανέφερε ότι παρά το γεγονός ότι η αεροπορία αποτελεί μια σχετικά περιορισμένη βιομηχανία, ευθύνεται για το 9% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αλλά τα εναλλακτικά καύσιμα, τα βελτιωμένα αεροδυναμικά

Εταιρική Επικοινωνία & Επιμέλεια Οργάνωσης:  **iForce**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
COMMUNICATIONS
iForce Επικοινωνίες Α.Ε.

Ακαδημίας 28, 106 71 Αθήνα • Τηλ: +30.210.339.2500 • Φαξ: +30.210.339.2318
office@iForce.gr • www.iForce.gr

σχέδια αεροσκαφών για αργές πτήσεις και τα ελαφρύτερα αλλά ανθεκτικότερα αεροπλάνα αποτελούν μερικές από τις λύσεις που θα περιορίσουν το αποτύπωμα του άνθρακα”.

Το συντονισμό του συνεδρίου, έκανε ο δημοσιογράφος **Αλέξανδρος Μοζ**, ο οποίος τόνισε ότι τέτοιες προσπάθειες είναι σημαντικές για την ζύμωση ιδεών και την ανάδειξη θέσεων και προτάσεων. Ευχάριστη και αισιόδοξη νότα ήταν για μια ακόμη φορά η μαζική παρουσία και συμμετοχή των νέων φοιτητών αεροπορικού κλάδου από το Τ.Ε.Ι. Χαλκίδας καθώς και σπουδαστών της Σχολής Ικάρων, οι οποίοι συμμετείχαν ενεργά στη συζήτηση στο τέλος του συνεδρίου δεδομένου ότι η εκδήλωση είχε και εκπαιδευτικό χαρακτήρα. **Χορηγός της εκδήλωσης ήταν το Διεθνές Αεροδρόμιο Ύλευθέριος Βενιζέλος** ενώ υποστηρικτές οι εταιρείες **CIEL AIRLINES** και **DIDAVIA**.

LINKS: www.iforce.gr , WWW.PEIPSADY.GR , www.cielairlines.com

Σχετικά με την iForce Επικοινωνίες Α.Ε.

Η iForce Επικοινωνίες Α.Ε. (iForce), προσφέρει υπηρεσίες, στους τομείς της Μελέτης, Διοργάνωσης και Διαχείρισης Εκδηλώσεων, της Εταιρικής Επικοινωνίας, των Δημοσίων Σχέσεων και των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων προσαρμοσμένες ανάλογα στα μέτρα της ελληνικής και διεθνούς αγοράς και των πελατών της. Το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας αποτελείται από εξειδικευμένα στελέχη με τεχνογνωσία στους παραπάνω τομείς και παρέχει υπηρεσίες "με το κλειδί στο χέρι" ιδιαίτερα σε θέματα Πληροφορικής, Τηλεπικοινωνιών, Πολιτισμού, Κατασκευών, Τουρισμού, Τραπεζικών Επενδύσεων και Πολιτικής Επικοινωνίας. Οι πελάτες και χορηγοί των εκδηλώσεων της iForce περιλαμβάνουν εταιρείες του καταλόγου "Fortune 500", διεθνείς εταιρείες, εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, δημόσιους οργανισμούς, εταιρείες τοπικής αυτοδιοίκησης και μικρομεσαίες εταιρείες που θεωρούν την εταιρική επικοινωνία και την προσέγγιση της αγοράς μέσω εκδηλώσεων ιδιαίτερα σημαντική.

© 2010 Όλα τα εμπορικά σήματα, οι εμπορικές ονομασίες, τα σήματα υπηρεσιών και τα λογότυπα που αναφέρονται στο παρόν είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων εταιρειών.

Εταιρική Επικοινωνία & Επιμέλεια Οργάνωσης:
iForce Επικοινωνίες Α.Ε.



Ακαδημίας 28, 106 71 Αθήνα • Τηλ: +30.210.339.2500 • Φαξ: +30.210.339.2318
office@iForce.gr • www.iForce.gr